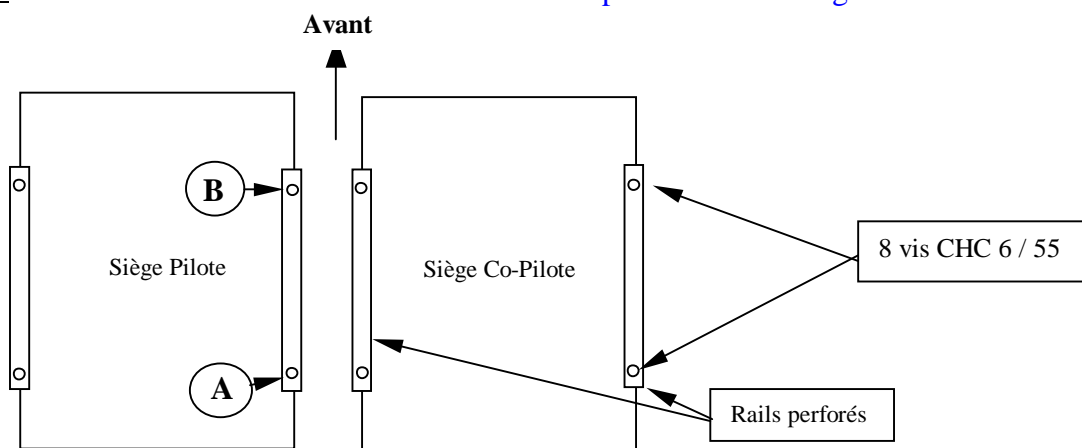


DR 400 : Démontage des 2 sièges avant.

1) **Introduction** : L'accès aux instruments et cablage électrique situé sous la planche de bord peut être grandement facilité par la dépose des 2 sièges avant (Pilote et co-pilote)

2) **Procédure** : Chaque siège est fixé au moyen de 2 rails perforés et eux-mêmes fixés sur le dessus du longeron d'aile au moyen de 2 vis CHC (BTR) de diamètre 6 au pas de 100 et de longueur 55 mm (longueur filetée 25 mm)

Remarque : *Seul les deux rails centraux sont à démonter pour retirer les sièges*



2-1) **Démontage** : Le démontage est la partie la plus facile de l'opération, on commencera par celui du siège pilote en basculant celui-ci vers l'avant et en dévissant la vis CHC arrière (A) au moyen d'un tournevis avec embout BTR de 5 (ou mieux avec l'outil proposé ci-dessous), car la longueur filetée est importante, et que l'opération menée avec une clé coudée BTR standard (même avec une clef à cliquet) est assez fastidieuse.

On dévissera ensuite la vis avant du siège (marquée B), et l'on pourra s'aider d'un outil constitué d'un embout BTR de 5 brasé sur une tige ronde de diamètre 6 mm et de longueur 300 mm. On brasera à l'autre extrémité de la tige un carré femelle de 1/4 de pouce pour l'utilisation du tournevis à embout.

Cet outil facilite grandement le dévissage, car la tête de la vis CHC est très près du rail, et de plus la tige du tournevis vient frotter assez durement sur le bord du siège (voir figure n° 6). On appréciera cet outil surtout lors du remontage.

Après avoir retiré le rail central gauche, on peut dégager le siège pilote. Certains sièges présentent la fixation de l'extrémité de la ceinture par un écrou Nylstop de 13, qu'il faut enlever.

Le démontage du siège droit commence aussi par l'enlèvement du rail central (à gauche du siège), dans des conditions meilleures en terme de place.

Le rail retiré on dégage la siège de droite, puis l'écrou de ceinture dans certains cas.

Les photos n° 1,2 et 3 suivantes, montrent l'outil de dévissage fait maison.



Figure n°1

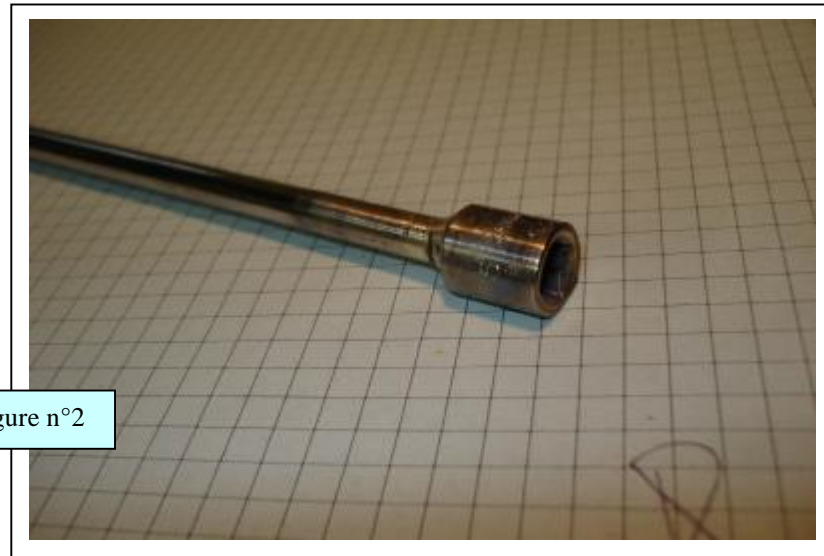


Figure n°2



Figure n° 3

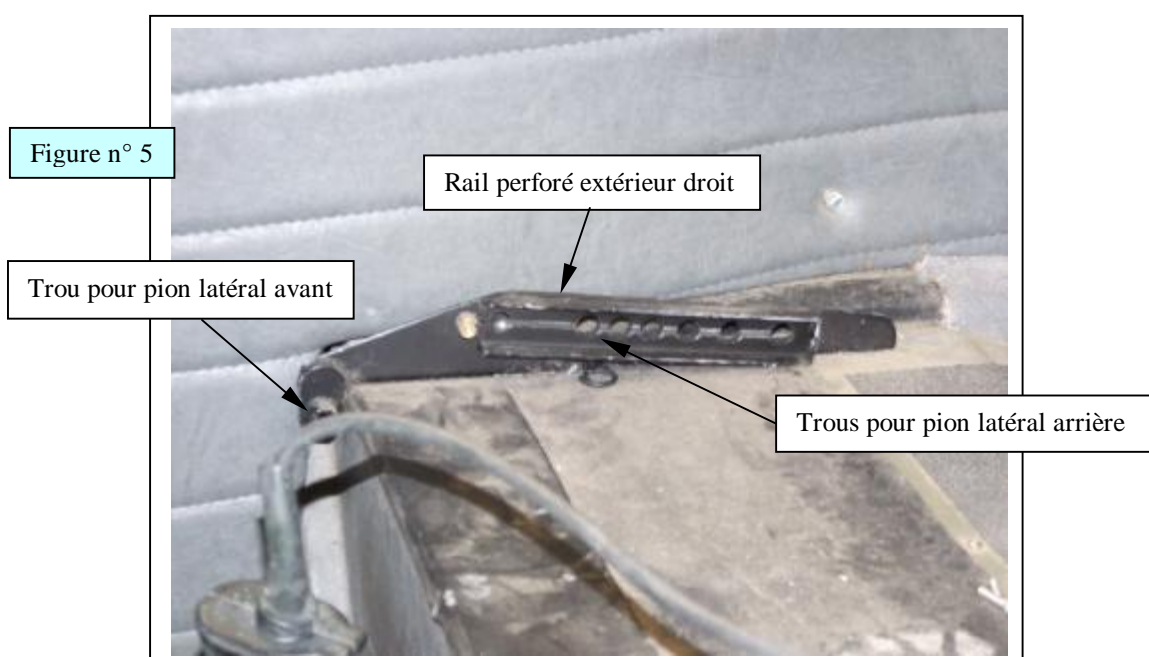
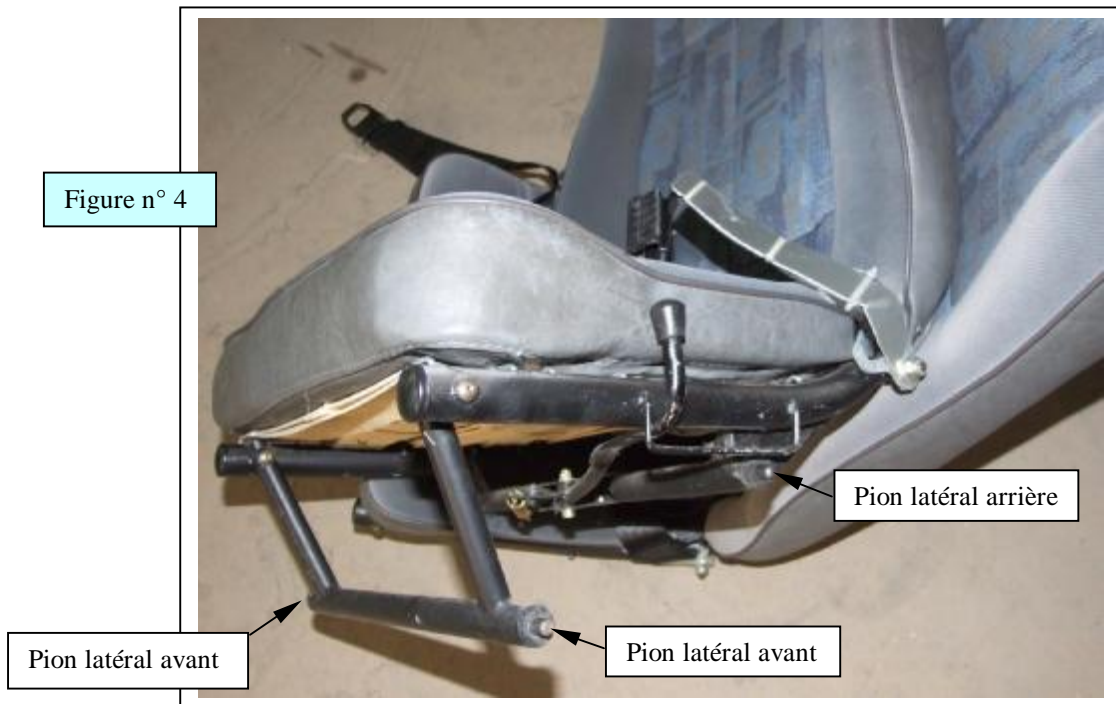
2-2) Remontage : L'opération de remontage (la plus délicate) est grandement facilitée, par l'assistance d'un aide qui maintient le siège en place, pendant que l'on insère les vis dans les rails centraux.(Prévoir un peu de graisse sur les filets)

Fixer d'abord l'extrémité de ceinture sur le goujon de 8 (écrou nylstop de 13) si c'est le cas. Serrer les écrous à fond pour éviter que les boucles soient libres (risques de coincement du siège si les boucles retombent vers le bas.)

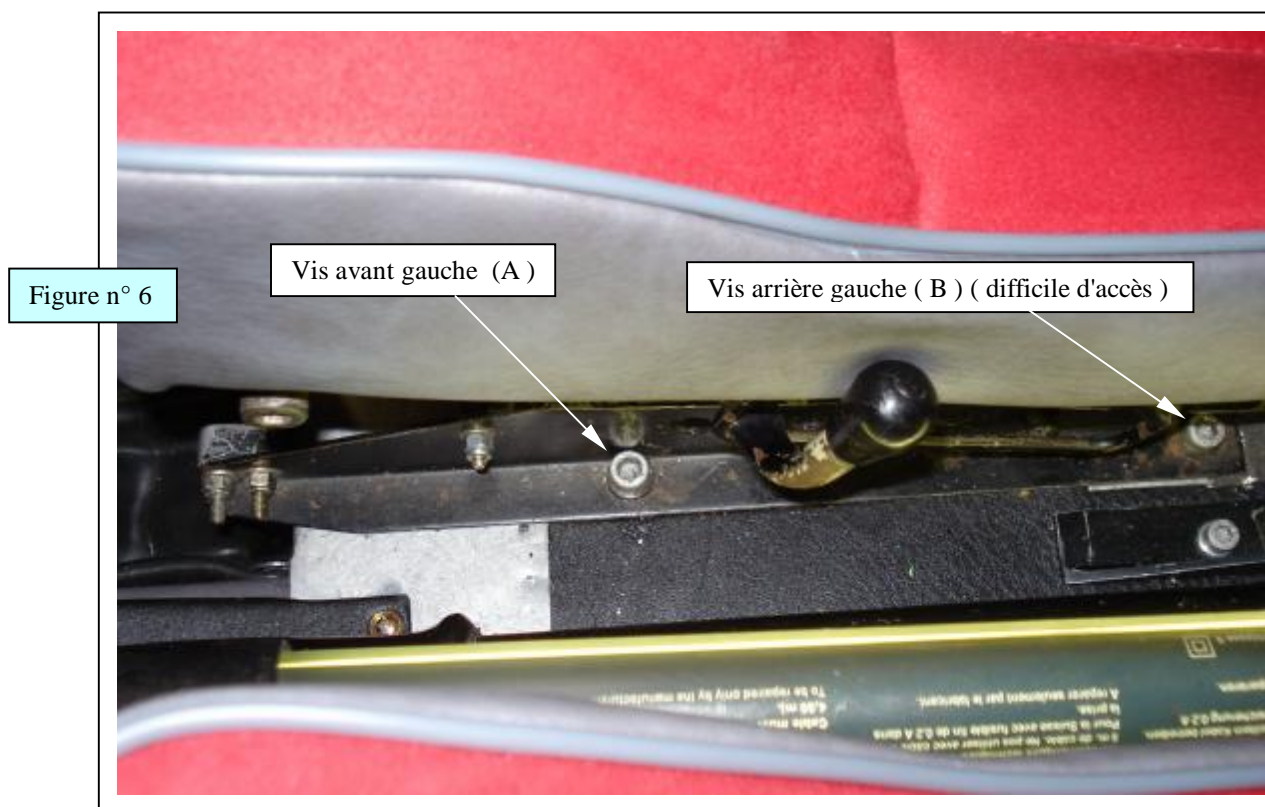
L'aide se place à l'extérieur de l'avion et devant l'aile, et tandis que l'on introduit les 2 pions latéraux dans les trous correspondants du rail extérieur (le siège étant basculé en position avant),l'aide maintient fermement le siège contre le rail extérieur.

On positionne ensuite le rail intérieur dans les pions sans bouger le siège, (figures n° 4 et 5) puis on présente la vis avant (B) dans son logement, puis la vis A. Les vis sont serrées à fond avec l'outil .

Le repositionnement du deuxième siège est plus délicat car la place disponible est comptée.



On appréciera alors l'utilisation de l'outil dans la partie centrale entre les 2 sièges (Figure n° 6)



Vue du rail gauche du siège avant droit après montage

michel.suire2@wanadoo.fr

