

CHECK- LIST ESSAI CABINE**VP: h.**

Date : _____ Fait par _____ Avion : F- _____ Heures HT _____ h.

- Mise en marche moteur : régime 1200 t/mn.- Noter l'heure.....
- Vérification : . de la pression d'huile (voyant éteint et indicateur sur 4 bars mini)
. de la charge alternateur (voyant éteint ou indicateur vers le +) après enclenchement de l'interrupteur alternateur.....
- Faire le test des voyants par le bouton poussoir.....
- Avec un aide extérieur ,contrôler les divers feux :
 - . Phare roulageEclairage bandeau (secours)
 - . Phare d'atterrissage.....Eclairage cabine (2 lampes HP).....
 - . 3 feux de navigationEclairage instruments (radio..).....
 - . Anticollision
- Mettre l'alti à 0 et vérifier l'affichage baro par rapport au QFE annoncé D =
- Vérifier le niveau dépression instruments (arc vert)
- Vérifier la pression d'essence avec et sans pompe ,noter les valeurs.....
- Faire le test commandes (livres ,dans le bon sens ,pas de point dur ni de jeu).....
- Contrôler le débattement total du trim : plein piqué jusqu'à plein cabré.....
- Vérifier le débattement des volets et l'allumage du voyant témoin.....
- Faire le test fonctionnement radio avec un casque sur toutes les prises et sur la position HP
- Faire le test émission sur 123,45 Mhz avec la VHF portable.....
- Faire rapidement le test balise de détresse en manuel avec la VHF portable 121,5
- Lorsque le moteur a atteint sa température (10 min après départ)faire le test magnétos à 1800 t/ mn puis à 800 t/mn
- Vérifier l'efficacité du réchauffage carbu.....
- Vérifier le régime statique sur freins (plein gaz)et le noter.....
- Vérifier le fonctionnement des voyants essence: (Voir procédure test voyant pression)
 - . Régime 1200 t/mn , fermer le robinet essence et déclencher le chrono.
 - . Le voyant niveau bas doit s'allumer aussitôt (sécurité sur fermeture robinet)
 - . Le voyant pression essence s'allume après (28 sec. pour KL et X sec pour les 120CV).
 - . Le moteur s 'arrête après (1min 55 pour KL et 2 mn 10 pour VX & KO)
 - . Ouvrir le robinet d'essence.
- Vérifier à RPM = **Ralenti** ,la coupure des magnétos en amenant la clef lentement sur Gauche ,Droite et 0 puis revenir sur G+D.....
- Revenir au hangar au moteur en contrôlant l'efficacité des freins et la rotation correct du conservateur de cap
- Arrêter le moteur (étouffoir à 1000t / mn) après avoir coupé toutes les servitudes.
- Vérifier la présence de fusibles de rechange.....
- Contrôler l'absence d'eau ou de particules dans l'essence à l'aide des purges.....

Signature :