

BIBLIOGRAPHIE

Adressez vos commandes à :

Matthieu Barreau
8 rue Monge
75005 Paris
barreau.matthieu@free.fr

Chèque ou mandat postal à l'ordre de: Matthieu BARREAU

Les tarifs préférentiels sont réservés aux membres d'Inter Action à jour de leur cotisation.
TOUS LES PRIX SONT "HORS TAXES".

Des informations supplémentaires peuvent être consultés sur le site Inter Action :

<http://inter.action.free.fr>

rubrique : bibliographie

Colloque de Cachan 2005

L'aviation légère dans tous ses états

Collectif

Colloque de Cachan 2005

Format A4; 400 pages, richement illustré, couverture couleur + transparent cristal; dos bristol 330g, reliure thermocollé.

Cet ouvrage regroupe toutes les interventions du colloque de Cachan. Les articles couvrent les domaines de la conception, de l'aérodynamique, des structures et de la propulsion des avions légers.

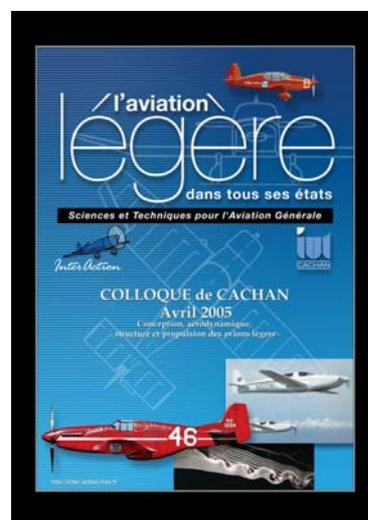
Reliure thermosoudée ; couverture couleur + transparent cristal; dos bristol 330g.

Prix: **40 €** franco de port

Prix membre d'Inter Action: **35 €** franco de port

SOMMAIRE

- REMERCIEMENTS
- SOMMAIRE
- INTRODUCTION
- PRESENTATION DE L'ASSOCIATION INTER ACTION
- 1 BLITZ MÉCANIQUE. Laurent BOUTIN
- 2 BLITZ AÉRODYNAMIQUE. Matthieu BARREAU
- 3 VISUALISATION D'ÉCOULEMENTS AÉRODYNAMIQUES. Matthieu BARREAU
- 4 OUTILS DE REDACTION DE CAHIER DES CHARGES. Matthieu BARREAU
- 5 METHODES STATISTIQUES DE PRE DIMENSIONNEMENT DES AVIONS. Ewald HUNSINGER
- 6 LES BELLES BETES DU TEMPS PASSE & PRESENT. Matthieu BARREAU
- 7 LA QUESTION DU CHOIX DU PROFIL. Matthieu BARREAU & Laurent BOUTIN
- 8 LE PRIX DE LA PERFECTION. Jacques MARTI
- 9 "RAZOBACK": CONCEPTION DES FUSELAGES. Matthieu BARREAU
- 10 L'HYPERSUSTENTATION DE L'AVION LEGER. Alain BUGEAU
- 11 LES EXTENSIONS DE BORD D'ATTAQUE. Paul LUCAS
- 12 ETUDE RAPIDE DU SILLAGE D'UNE AILE. Pierre ROUSSELOT
- 13 COUT ENERGETIQUE D'UN REFROIDISSEMENT PAR AIR MAL CONÇU. Ewald HUNSINGER
- 14 L'HELICE ET SES GRIS-GRIS HELAS, C'EST LA QU'EST L'OS ! Laurent BOUTIN
- 15 PANORAMA DES TECHNIQUES DE CONSTRUCTION EN AVIATION LEGERE. Laurent LEFEVRE
- 16 INFLUENCE DE L'ORIENTATION DES FIBRES SUR LES CARACTERISTIQUES MECANIQUES D'UN MATERIAU COMPOSITE. Jean Marc TRUCHET
- 17 AILE CARBONE REALISEE PAR INFUSION. Bernard STERVINO & Pascal CASARI
- 18 LA STABILITE DANS TOUS SES ETATS. Gérald DUCOIN
- 19 ERGONOMIE DE LA PLANCHE DE BORD ET DES COMMANDES. Antoine ALIAS
- 20 "MIMI-PINSON" : ETUDE DE CAS POUR UN MONOPLACE RAPIDE. Franck MARODON
- 21 DRÔNES HALE. Laurent BOUTIN
- 22 GRISBI : UN DIRIGEABLE PUBLICITAIRE A TOUTES VAPEURS ! Laurent BOUTIN
- 23 GLOBAL FLYER. Franck MARODON & Laurent BOUTIN
- 24 XPRIZE : L'ÉCART ENTRE LE REVE ET LA REALITE DU TRANSPORT SPATIAL PRIVE. Franck MARODON
- 25 APRES L'ULTRA LEGER, L'HYPERSUPER LEGER ! Thierry MARILLIER



Technologie & avions.

Construction des avions

Guy du Merle

Ingénieur en chef de l'aéronautique
Professeur à l'Ecole Nationale Supérieure de l'Aéronautique

Dunod

1947

Format A4; 876 pages; environ 560 illustrations, graphes, tableaux, 3 vues etc....

Reliure toile brochée en **un seul tome**, couverture et dos cartonnés et toilés; tirage sur cuir. (Délais environ 1 mois)

Prix: 177 € franco de port

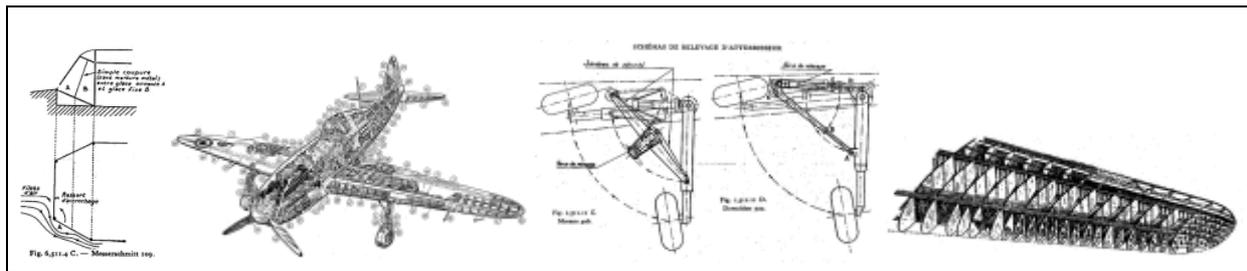
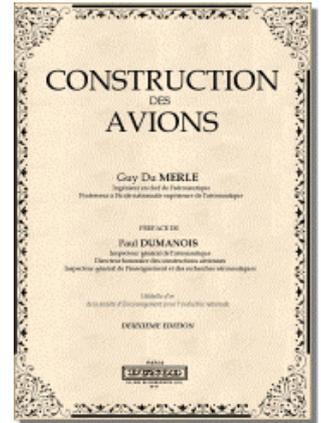
Prix membre d'Inter Action: 157 € franco de port

M. Guy du Merle, Ingénieur en Chef de l'Aéronautique et pilote d'essais, signe là un ouvrage extraordinaire sur l'état de l'art de la construction aéronautique en 1947. L'ouvrage proposé est la deuxième édition augmentée et complétée du premier bouquin paru en 1942. L'objectif explicite de l'auteur fût: "de présenter un travail d'information, destiné :

- à donner une idée de la diversité des solutions possibles, avec de nombreux exemples;
- à faire connaître un certain nombre d'erreurs à éviter;
- à ouvrir quelques portes sur tout ce qui reste à défricher ou à améliorer, et à donner ainsi (on l'espère) le goût et le désir d'approfondir personnellement telle voie qui paraîtra féconde."

On peut dire que ces objectifs sont parfaitement atteints dans ce recueil qui accède au statut de **Bible !**

Livre grand public, de culture générale aérotechnique



Aérodynamique.

Eléments d'Aérodynamique.

J. Chaffois
Ingénieur militaire de l'air.

Ecole nationale supérieure de l'aéronautique
1955

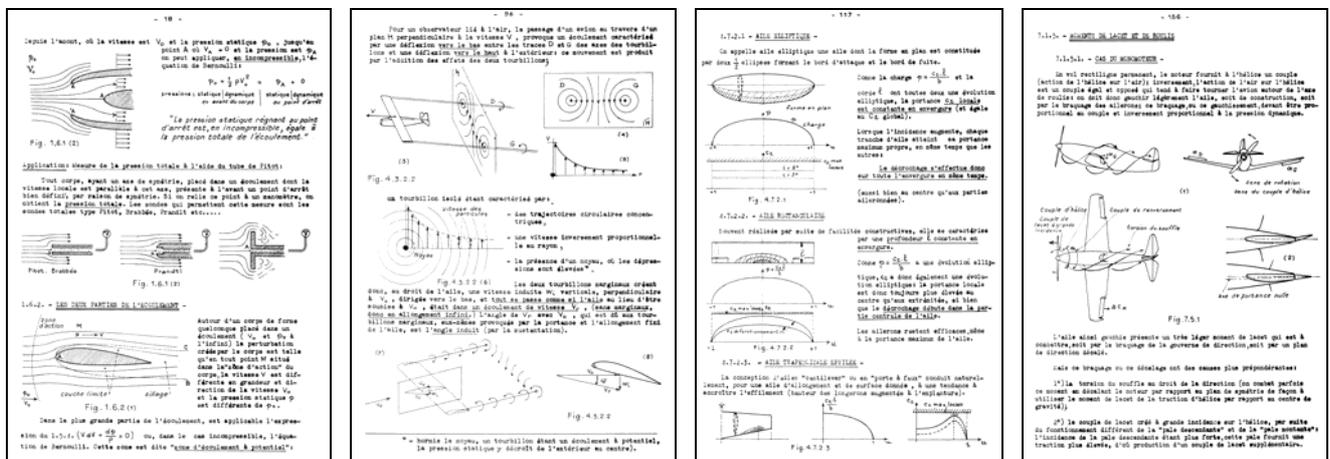
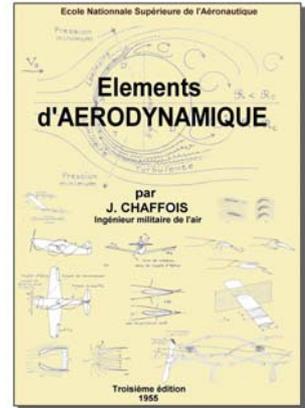
Format A4; 180 pages. environs 220 illustrations. Reliure thermosoudée; Couverture bristol ivoire + transparent cristal; dos bristol 330g.

Prix: 38 € franco de port

Prix membre d'Inter Action: 30 € franco de port

Mr Chaffois, ingénieur militaire de l'air et professeur à l'école nationale supérieure de l'aéronautique a conçu un cours d'aérodynamique et de mécanique du vol très bien fait. Les illustrations sont particulièrement pédagogiques et les notions de bases bien expliquées. Cet ouvrage est recommandé aux débutants en aérodynamique. A noter que l'explication de la stabilité est pour une fois bien traitée avec la notion de foyer.

Ouvrage très complet pour les débutants en aérodynamique.



L'Aérodynamique du vol de l'avion.

A. Boisson
Ingénieur civil de l'aéronautique.
Ingénieur navigant d'essais.

Dunod
1969

Format A4; 330 pages. environs 300 illustrations et graphes. Reliure thermosoudée; Couverture bristol ivoire + transparent cristal; dos bristol 330g.

Prix: 60 € franco de port

Prix membre d'Inter Action: 50 € franco de port

M. Boisson, ingénieur navigant d'essais et professeur à l'Ecole du Personnel Navigant et d'Essais et de Réception (EPNER) a rédigé le cours qu'il professait aux élèves pilotes d'essais. Ce cours est l'œuvre d'un ingénieur d'essais en exercice. Il a donc écarté délibérément la facilité trompeuse des démonstrations mathématiques en présentant les phénomènes dans leur réalité physique. M. Boisson, élève de M. Chaffois a hérité de son maître le talent de vulgarisateur.

La première partie de l'ouvrage a pour objet l'étude de l'air en tant que milieu du vol. Y sont développées les notions d'altimétrie et d'anémométrie. Une étude de la portance de la traînée et du moment de tangage de l'aile est présentée en seconde partie. Elle fait apparaître les divers coefficients qui traduisent les caractéristiques aérodynamiques de tangage. L'auteur introduit, de façon simple, les divers foyers de l'avion (foyer manche bloqué, foyer manche libre, les points de manœuvre), fait comprendre comment est réalisé l'équilibre longitudinal de l'avion, quel est, à cet égard, le rôle de l'empennage et donne des notions sur la stabilité statique. Il en déduit des conséquences pratiques concernant les braquages de la gouverne de profondeur et les efforts au manche en fonction de la vitesse et du facteur de charge. Enfin, le lecteur appréciera deux chapitres, l'un sur les compensateurs, l'autre sur le fonctionnement aérodynamique de l'hélice.

La force latérale, les moments de roulis et de lacet font l'objet de la dernière partie. Là encore, des conséquences pratiques pour le vol en sont déduites parmi lesquelles on peut citer : l'équilibre transversal en vol rectiligne et en virage, la stabilité spirale, le croisement des commandes en vol dérapé et la correspondance entre l'indication de la bille et le dérapage pour un multimoteur ayant un moteur arrêté. La méthode de rédaction tente de tenir compte des éléments suivants.

- Le lecteur est supposé n'avoir aucune connaissance préalable en aérodynamique.
- La description et l'explication des phénomènes doivent être faites en faisant appel au bon sens, à des figures ou à des graphiques et au sens des réalités physiques et concrètes.



- Les démonstrations mathématiques doivent être le plus possible rejetées. Si elles permettent de découvrir ou de démontrer un résultat, elles masquent trop souvent pourquoi la nature des choses y aboutit.
- Les mathématiques résiduelles indispensables et les connaissances nécessaires en Physique et Mécanique ne doivent pas dépasser le niveau du Baccalauréat.
- Un raisonnement simplifié ou approximatif peut parfois mieux faire comprendre l'essentiel d'un phénomène qu'une démonstration rigoureuse et complexe qui amène à traiter de nombreuses questions secondaires mélangées à la principale.

Ouvrage très complet pour approfondir les connaissances en aérodynamique subsonique et transsonique.

Résistance à l'avancement dans les fluides.

S. F. Hoerner

Docteur-Ingénieur en aérodynamique.

Aérodynamicien à la Fieseler Corporation (on lui doit le premier STOL réussi: Le "Storch").

Chef du Département Aérodynamique chez Junkers AG. Puis chargé d'études aérodynamiques chez Messerschmitt AG (ME 109).

Gauthier-Villars éditeurs

Paris 1965

Format A4; 482 pages. 700 illustrations. Reliure thermosoudée; Couverture bristol havane + transparent cristal; dos bristol 330g.

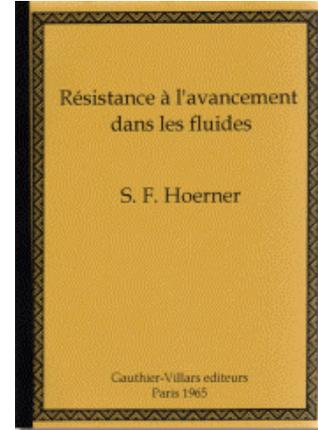
Prix: 86 € franco de port

Prix membre d'Inter Action: 66 € franco de port

Reliure toile brochée, couverture et dos cartonnés et toilés; tirage sur cuir. (Délais environ 1 mois)

Prix: 130 € franco de port

Prix membre d'Inter Action: 110 € franco de port



Traduction française du premier des deux tomes de Mr Hoerner (Fluid dynamic drag & Fluid dynamic lift)

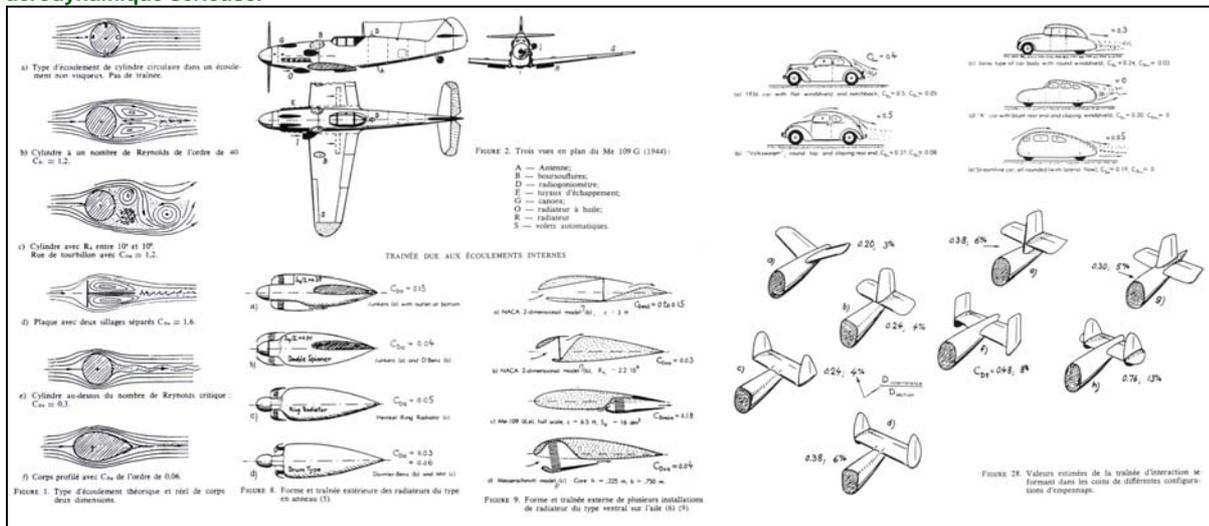
Une **Bible** de l'aérodynamique et de la mécanique des fluides rédigée par S. F. Hoerner qui après de solides études dans les laboratoires de recherche aéronautique allemands et une longue collaboration à la réalisation d'avions de réputation mondiale tels que les Fieseler, Junkers et les Messerschmitt fut "invité" par la NACA aux Etats Unis.

Extrait de la préface de l'auteur:

"L'objectif de l'auteur est de présenter une documentation sur la traînée ou la résistance à l'avancement dans les fluides, documentation qui soit compréhensible, intelligente et capable d'intéresser les étudiants, les ingénieurs et les chercheurs. Le texte n'est pas pour autant celui d'un manuel présentant les réponses toutes prêtes; le lecteur doit rechercher lui-même le renseignement désiré, en considérant la cause et l'effet du problème qu'il veut résoudre."

"C'est principalement le technicien de l'aviation qui s'intéresse aux problèmes de la traînée, afin de prévoir les performances des avions et même de les améliorer. Les principes de la traînée aérodynamique, de nombreuses données détaillées, et certains paragraphes spéciaux pourront cependant, trouver audience auprès de lecteurs spécialisés dans les études des automobiles, des navires, des constructions, des trains très rapides, des engins utilisant les forces hydrodynamiques et aérodynamiques et, peut être, des systèmes de ventilation.

Ouvrage très complet demandant de bonnes bases en aérodynamique. Absolument incontournable pour toute étude aérodynamique sérieuse.



Aérodynamique Expérimentale

Pierre REBUFFET

Directeur scientifique adjoint de l'aérodynamique à l'Office Nationale d'Etudes et de Recherches en Aéronautiques.

Cours professé à l'Ecole Nationale Supérieure de l'Aéronautique

Paris 1958

Librairie polytechnique CH. BERANGER

Deuxième édition revue et augmentée avec 660 figures et 45 planches.

Format A4; 819 pages.

Reliure toile brochée en **un seul tome**, couverture et dos cartonnés et toilés; tirage sur cuir.

Prix: 177 € franco de port

Prix membre d'Inter Action: 157 € franco de port

Un ouvrage de référence sur l'aérodynamique.



INTRODUCTION A LA PREMIERE ÉDITION

01. L'aérodynamique étudie les phénomènes mis en jeu chaque fois qu'il existe un mouvement relatif entre un corps et l'air qui le baigne.

Le corps peut être fixe et l'air en mouvement; c'est le cas de l'écoulement dans un tuyau et aussi d'un bâtiment soumis au vent atmosphérique. Le corps peut être en déplacement dans l'air immobile (projectile, véhicule, avion ...); deux fluides différents peuvent le baigner simultanément (hydravion à la mer ...).

Le présent ouvrage se limite aux phénomènes aérodynamiques qui intéressent l'Aéronautique; j'ai été amené à le rédiger comme développement du cours d'Aérodynamique Expérimentale que je professe depuis 1942 à l'Ecole Nationale Supérieure de l'Aéronautique où un cours de Mécanique des Fluides théorique fait l'objet d'un enseignement distinct.

02. L'aérodynamique Expérimentale est un chapitre de la Physique; à ce titre, un ouvrage traitant ce sujet doit comprendre le rappel des propriétés des fluides (de l'air, en particulier), l'exposé des principes et des phénomènes généraux, l'examen des méthodes d'expérimentation, l'étude des écoulements autour de corps géométriquement simples, puis complexes: aile, hélice, avion...

Il importait, en outre, de rapprocher les résultats expérimentaux des propriétés théoriques qui découlent de la Mécanique des Fluides, de préciser la concordance et aussi les divergences car, malgré les progrès considérables qu'elle a fait depuis cinquante ans et le succès qu'elle a enregistrés, dans la théorie de l'aile en particulier, la Mécanique des Fluides théorique est incapable de rendre compte complètement des phénomènes dans la plupart des cas.

J'ai fait ces rapprochements en énonçant les propriétés théoriques, renvoyant toutefois aux ouvrages de Mécanique des Fluides pour les développements qui n'ont pas leur place ici.

Par contre, j'ai rarement indiqué les formulés empiriques qui représentent d'une manière approchée les résultats; pour indispensables qu'elles soient, elles sont plus du domaine du Bureau d'Etudes que de l'Enseignement.

03. Un ouvrage d'Aérodynamique Expérimentale doit comporter un grand nombre de résultats. Dans le domaine aéronautique, ceux-ci peuvent être obtenus directement en vol - mais le champ d'investigation est alors limité par la conditions mêmes du vol - et dans les Souffleries aérodynamiques, où le corps est à poste fixe dans un courant d'air artificiel.

C'est aux essais en soufflerie que je me suis référé essentiellement; leur application à l'avion réel donne lieu souvent à des problèmes délicats, non encore entièrement résolus, mais qu'il convenait d'indiquer.

J'ai largement puisé dans les rapports d'études et d'essais des souffleries françaises; de plus, la documentation étrangère obtenue ces dernières années, en particulier aux États-Unis avec des moyens qui dépassent la nôtre a été utilisée, principalement en ce qui concerne les hélices.

J'ai présenté cet ensemble d'une manière homogène, adoptant les notations, conventions de signes et symboles des laboratoires officiels français, en attendant qu'ait abouti une normalisation internationale plus nécessaire que jamais.

J'ai donné les valeurs numériques des grandeurs physiques dans le système légal M. T. S. et aussi dans le système M. K. S. encore usuellement appliqué.

Pour marquer dans le temps les étapes de nos connaissances en Aérodynamique, j'ai indiqué dans le cours de l'ouvrage les dates des principaux travaux; une bibliographie mentionne les ouvrages généraux récents ou toujours d'actualité et les publications des Services Officiels, tandis que les références bibliographiques particulières sont portées dans le texte.

04. Je tiens à dire combien les Leçons d'Aérodynamique Expérimentale de M. l'Inspecteur Général de l'Aéronautique LAPRESLE - qui lut longtemps mon chef dans les Services du Ministère de l'Air - ont facilité la rédaction du présent ouvrage. Pour souligner la place de ces Leçons dans la décennie 1930-1940 il suffit de rappeler quelles difficultés rencontraient antérieurement tous ceux - étudiants ou jeunes ingénieurs - qui abordaient l'étude de l'Aérodynamique Expérimentale et recherchaient une documentation de base.

Je dois aussi signaler avec quel intérêt j'ai entendu les trois conférences, faites à Toulouse en 1941 et 1943, par M. KAMPE DE FÉRIET sur les questions à l'ordre du jour de turbulence et de couche limite.

Il m'est agréable, en terminant, de remercier M. l'Ingénieur Général HARLAUT, Directeur de l'Ecole Nationale Supérieure de l'Aéronautique, qui a autorisé la publication de cet ouvrage, et M. l'Ingénieur Général CHAMPESAUR qui m'a donné, à Toulouse, les moyens nécessaires à la confection des nombreuses figures qui l'illustrent.

Je liens enfin à adresser mes remerciements à mon ami, M. GIRAULT, Directeur technique de la Librairie Polytechnique Ch. Deranger, pour le soin apporté à l'édition de ce livre.

Toulouse, le 8 juin 1945.

INTRODUCTION A LA DEUXIEME ÉDITION

01. La recherche aérodynamique tient depuis longtemps une place très importante dans l'activité aéronautique, mais plus encore actuellement, alors que nous assistons aux premiers vols des avions transsoniques et supersoniques.

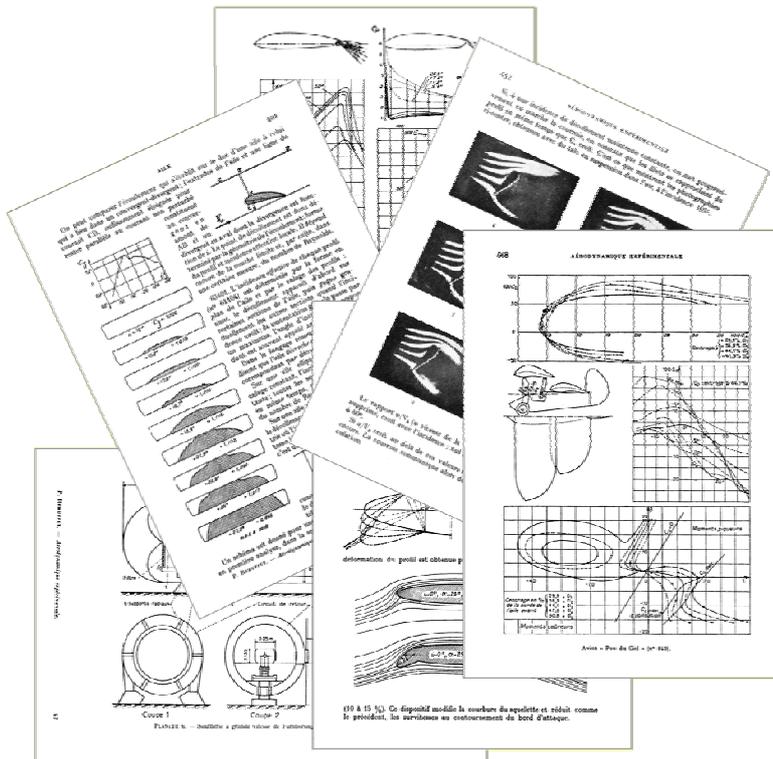
Ces domaines de vitesse font apparaître des phénomènes très complexes, encore mal connus tant au point de vue théorique qu'expérimental. L'enseignement de l'Aérodynamique doit cependant apporter aux jeunes ingénieurs les éléments de base indispensables.

La deuxième édition du Cours d'Aérodynamique Expérimentale professé à l'Ecole Nationale Supérieure de l'Aéronautique a été, en conséquence, considérablement remaniée et complétée en ce qui concerne les questions à l'ordre du jour.

02. Comme dans la première édition, je me suis attaché à présenter l'aspect physique des phénomènes. Les développements théoriques sont naturellement plus nombreux que dans l'édition précédente puisqu'il est aussi indispensable dans un Cours d'Aérodynamique Expérimentale d'exposer aujourd'hui la théorie classique de l'onde de choc, par exemple, que de démontrer, autrefois, le théorème de Bernoulli. Lorsque les développements mathématiques sortaient du cadre de cet ouvrage, j'ai renvoyé au Cours de Mécanique des Fluides professé à l'Ecole Nationale Supérieure de l'Aéronautique par M. PÉRÈS ou aux travaux originaux qui permettent d'approfondir le sujet. Ainsi seulement sont possibles les confrontations si nécessaires entre la théorie et l'expérience.

Par contre, on ne trouvera pas dans cet ouvrage les méthodes de calcul ou les formulés en usage dans les Bureaux d'Etudes, le jeune ingénieur aura très vite l'occasion de se familiariser avec elles.

03. La documentation relative aux questions qui évoluent le plus rapidement, a été aussi poussée que possible, bien que de nombreux travaux ne soient pas actuellement publiés; c'est, en particulier, le cas des études expérimentales supersoniques tridimensionnelles.



J'ai trouvé auprès de M. GIRERD, Directeur des Recherches Aérodynamiques à l'Office National d'Études et de Recherches Aéronautiques, et de plusieurs de mes collègues, ainsi qu'au Service de Documentation et d'Information du Ministère de l'Air, des sources précieuses de documentation. Je remercie tous ceux qui ont ainsi rendu ma tâche plus facile. En compensation des matières nouvelles, j'ai allégé certaines questions de vieille aérodynamique, tout en les maintenant car elles apportent un enseignement utile. J'ai appliqué pour cette deuxième édition, la norme AFNOR (1949) relative aux nouvelles notations de Mécanique des Fluides; celles-ci sont conformes aux usages internationaux les plus répandus; les documents originaux que j'ai utilisés ont été adaptés à ces notations.

04. Je remercie M. l'Ingénieur Général HARLAUT Directeur de l'Ecole Nationale Supérieure de l'Aéronautique, qui a autorisé M. LEPAGE à collaborer à l'illustration de ce livre. M. GIRAULT Directeur Technique de la Librairie Polytechnique Ch. Béranger, a apporté un soin extrême à cette réédition : qu'il en soit ici remercié.

Paris, 8 juin 1950.

Éléments d'aérodynamique

Paul Vallat

Ménard éditeurs 1945

286 pages en un seul tome.

Format A4 ; Reliure **toile brochée**, couverture et dos cartonnés et toilés; tirage sur cuir. (Délais fonction du stock)

Prix: 100 € franco de port

Prix membre d'Inter Action: 85 € franco de port

Reliure thermosoudée; Couverture bristol beige + transparent cristal; dos bristol 330g

Prix: 60 € franco de port

Prix membre d'Inter Action: 55 € franco de port

Il s'agit de la cinquième partie de l'ouvrage complet de M. VALLAT. Cette partie constitue un exposé pratique des connaissances d'aérodynamiques indispensables aux calculs.



Aérodynamique appliquée

K.D. Wood

Professeur de construction des avions à l'Université de Cornell (USA).

Ingénieur conseil de l'aéronautique

Traduit et adapté par W.L. Koporindé

Paris Décembre 1937

Format A4; 330 pages.

Reliure thermosoudée; Couverture bristol havane + transparent cristal; dos bristol 330g.

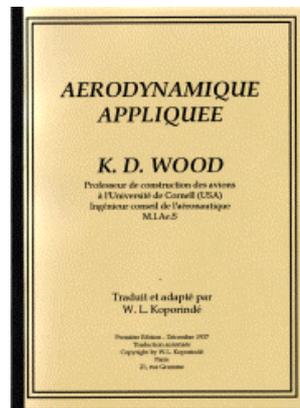
Prix: 60 € franco de port

Prix membre d'Inter Action: 45 € franco de port

Cet ouvrage présente un intérêt certain pour le concepteur pour la somme de données techniques expérimentales qu'il présente.

Extrait de la préface du traducteur:

"Ouvrage traitant des principes fondamentaux de mécanique et d'hydrodynamique", tel est le sens que l'auteur a voulu donner au titre anglais de ce livre ("Technical Aerodynamics"). "Aérodynamique Appliquée" ne rend pas très exactement le sens de ce titre. Pour être précis, il aurait fallu dire : "Méthodes et formules pour la solution des problèmes d'aérodynamique et d'hydrodynamique posés par la construction et l'exploitation des aéronefs". Le domaine est vaste, mais l'auteur, aidé par une grande expérience pratique, a le mérite de s'en tenir strictement aux questions avec lesquelles l'ingénieur est journellement aux prises: Traînée, stabilité, caractéristiques du groupe moto-propulseur, caractéristiques des coques et flotteurs. Le livre est écrit dans un esprit essentiellement pratique et la plupart des arguments mathématiques aboutissent à des formules d'utilisation.



Le Projet aérodynamique

Desgrandschamps

Deuxième édition revue et corrigée

1947

Format A4. Environ 140 pages.

Reliure thermosoudée; Couverture bristol ivoire + transparent cristal; dos bristol 330g.

Prix: 30 € franco de port

Prix membre d'Inter Action: 25 € franco de port



Résistance des matériaux.

Résistance des matériaux appliqué à l'aviation

Paul Vallat

Ménard éditeurs 1945

1218 pages en trois tomes, deux tomes de RDM et un tome de rdm et d'éléments d'aérodynamique.

Format A4 ; Reliure **toile brochée en UN seul tome**, couverture et dos cartonnés et toilés; tirage sur cuir. (Délais fonction du stock)

Prix: 187 € franco de port

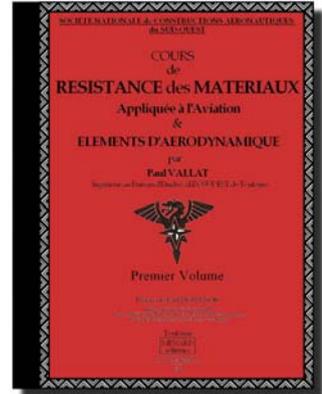
Prix membre d'Inter Action: 157 € franco de port

Une **bible** indispensable et exhaustive sur la résistance des matériaux appliqué à l'aviation. C'est de plus l'un des meilleurs manuels de résistance des matériaux que je connaisse.

Cet ouvrage a été conçu en vue de permettre son utilisation directe par les techniciens et principalement par les dessinateurs des industries aéronautiques. Il fait appel, dans ce but, à des "notions physiques" des phénomènes étudiés beaucoup plus qu'à des développements mathématiques.

Il a été réalisé sous la forme d'un "enseignement" et non d'un simple "formulaire". Il présente donc, sur ces derniers ouvrages, l'avantage de permettre une élévation du niveau intellectuel du lecteur, tout en restant essentiellement industriel contrairement aux enseignements scolaires courants.

Cet enseignement s'élève graduellement des notions indispensables de mécanique appliquée et de résistance des matériaux courant (Volume 1) aux méthodes de calcul applicables aux structures aéronautiques modernes (Volume 2), cette dernière partie étant complétée par un exposé pratique des connaissances d'aérodynamiques indispensables aux calculs (Volume3). De nombreuses applications numériques ou graphiques et un recueil d'abaques pratiques complètent l'exposé théorique.



Calcul et construction des avions légers

Desgrandschamps

F.-Louis VIVIEN, Libraire Editeur

48 rue des Ecoles Paris Veme.

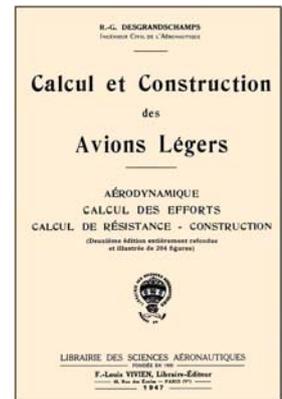
1947

En réduction avec 2 pages par format A4 soit 84 pages pour un total de 168 pages.

Reliure thermosoudée; Couverture bristol ivoire + transparent cristal; dos bristol 330g.

Prix: 24 € franco de port

Prix membre d'Inter Action: 20 € franco de port



Éléments de calcul de construction aéronautique.

P. de Guillenchmidt, ingénieur E.T.A. et C.A.

Etienne CHIRON, éditeur

40, rue de seine, Paris (VIème)

Paris 1942

580 pages, deux tomes.

1ere partie : *Tables, formules, renseignements généraux*

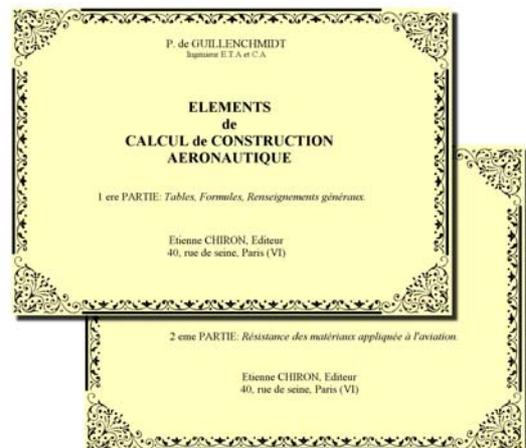
2eme partie : *Résistance des matériaux appliquée à l'aviation.*

Reliure thermosoudée; Couverture bristol ivoire + transparent cristal; dos bristol 330g.

Prix: 77 € franco de port

Prix membre d'Inter Action: 67 € franco de port

C'est un très bon complément au VALLAT, la première partie est un recueil de tables, de formules, et de renseignements généraux. La deuxième partie est un traité de résistance des matériaux appliqué à l'aviation.



Conception des avions.

Calcul et projets d'avions

K.D. Wood

Professeur de construction des avions à l'Université de Cornell (USA).

Ingénieur conseil de l'aéronautique

Traduit et adapté par W.L. Koporindé

Paris Avril 1936

Format A4; 472 pages.

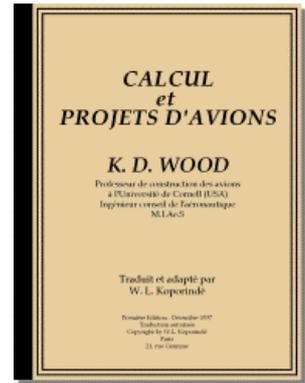
Reliure thermosoudée; Couverture bristol havane + transparent cristal; dos bristol 330g.

Prix: 71 € franco de port

Prix membre d'Inter Action: 56 € franco de port

Complément indispensable du tome sur l'aérodynamique. L'ingénieur et le concepteur amateur auront intérêt à étudier ce volume qui leur apporte une documentation technique et statistique très copieuse.

Cet ouvrage facilitera la constitution de bases de données statistiques pour la définition des avant projets avions.



ANC- 5 BULLETIN: Strength of Aircraft Elements

(Second Edition October 1940)

Format A4; 150 pages. Reliure thermosoudée; Couverture bristol beige + transparent cristal; dos bristol 330g

Prix: 35 € franco de port

Prix membre d'Inter Action: 30 € franco de port

ANC - 18 BULLETIN: Design of Wood Aircraft Structures

(Second Edition June 1951)

Format A4; 244 pages. Reliure thermosoudée; Couverture bristol beige + transparent cristal; dos bristol 330g

Prix: 50 € franco de port

Prix membre d'Inter Action: 45 € franco de port

ANC - 19 BULLETIN: Wood Aircraft Inspection and Fabrication

(Edition April 1951)

Format A4; 340 pages.; Reliure thermosoudée; Couverture bristol beige + transparent cristal; dos bristol 330g

Prix: 65 € franco de port

Prix membre d'Inter Action: 60 € franco de port

Departement of the air force Air materiel command

Departement of the navy bureau of aeronautics

Departement of commerce civil aeronautics administration

Issued by the subcommittee on air force-navy-civil aircraft design criteria of the munition board aircraft committee

Les 3 volumes reliés.

Format A4; 734 pages; Reliure thermosoudée; Couverture bristol beige + transparent cristal; dos bristol 330g

Prix: 145 € franco de port

Prix membre d'Inter Action: 130 € franco de port

Format A4; 734 pages; Reliure **toile brochée en UN seul tome**, couverture et dos cartonnés et toilés; tirage sur cuir. (Délais fonction du stock)

Prix: 185 € franco de port

Prix membre d'Inter Action: 165 € franco de port