

Ils volent de leurs propres ailes

Dimanche 14 octobre, l'aérodrome de Jonzac Neulles organisait sa traditionnelle journée portes ouvertes.

Pour le public c'était l'occasion de s'approcher des appareils, de visiter les installations et de rencontrer André Touzeau et Hervé Clarinval les deux moniteurs qui dispensent les cours de pilotage. Sur cet aérodrome qui possède trois avions pour la formation et l'entraînement des pilotes (2 Robin et 1 Tecnam), sont stationnés également une douzaine d'appareils appartenant à des pilotes privés.

Parmi ces pilotes, nous avons eu l'occasion de rencontrer Alain Léger qui a construit lui-même son avion, un HN 800 (du nom du Concepteur Henri Nicolier).

Construire un avion n'est pas une tâche facile mais pour ce passionné d'aéronautique, il suffisait d'être patient et de savoir maîtriser quelques compétences dans les domaines de la mécanique, de la soudure, de l'électricité et du travail des matières composites.

Menuisier-ébéniste de profession à Saint-Ciers-Champagne, il a dans un premier temps réalisé quelques hélices d'avion, un travail délicat qui demande des qualités techniques et mathématiques certaines.

De quelques unités au départ, la construction de cet élément essentiel de la propulsion des avions à moteur est devenue son second métier puisqu'en peu de



temps, il en construisait une vingtaine par an et a dû embaucher un salarié.

De l'hélice à la navigation, il n'y avait qu'un pas qui fut franchi avec la construction d'un petit biplace de 80 CV mu par un moteur Jabiru de fabrication australienne.

Pour réaliser ce petit bijou à côté duquel il s'est laissé photographier, il a consacré environ 2500 heures et actuellement quand les conditions météo sont favorables, il vole entre 50 et 60 heures par an sur l'appareil de sa fabrication. Son frère Jean-Claude a réalisé

de son côté un « *Pataplume 2* » dessiné par son fils Fabien et eux aussi prennent l'air chaque fois qu'ils en ont le temps, environ une centaine d'heures par an.

Construire son propre appareil n'est pas à la portée de tout le monde mais pour ces amoureux des grands espaces, voler sur son propre avion c'est non seulement la réalisation d'un rêve mais aussi la consécration d'un savoir-faire et qui plus est, l'opportunité de pratiquer le vol dans des conditions économiques plus favorables.

D.S.