



## Construire son avion : du rêve à l'atelier....

**Jean-Claude Afflard appartient à la grande famille des constructeurs amateurs. L'amoureux des avions à structure bois nous fait partager son expérience et nous présente le Réseau du Sport de l'Air (ou RSA).**



### Plus constructeur que pilote

« Tout petit déjà je rêvais de construire des avions avec... des cageots d'oranges, sans imaginer que c'était parfaitement possible ! » raconte Jean-Claude Afflard, 67 ans. « J'ai obtenu mon PPL en 1977. C'est en remarquant par hasard que le Jodel 112 sur lequel je passais mon brevet portait l'immatriculation "F-P" que j'ai compris qu'il avait été construit par un amateur ! ... et depuis ce jour j'ai consacré plus de temps pour ma passion à l'atelier qu'en l'air, et suis devenu plus constructeur que pilote ! »

### Construire un avion : un rêve, des réalités

« La construction d'un avion bois est accessible à tous et n'est pas très onéreuse. La mise de fond initiale pour les matériaux de base (bois, contre plaqué, colle...) est limitée. Mais cela se gâte lorsqu'on attaque la partie moteur, instruments, pièces mécaniques et les nombreux accessoires... »

« Deux points sont nettement plus délicats : le local et la famille. Il s'agit de s'approprier un local assez grand : il faut de l'espace pour construire l'appareil, mais également pour le rangement, l'établi, les outils, le stockage du bois... Il doit être situé près de chez soi, isolé, éclairé et disponible pour une durée indéterminée : en général, on part pour 5 ans de travaux, et on est surpris comme le temps passe vite ! Puisque la construction est souvent prolongée au-delà du raisonnable, il est important que la famille se montre sacrément conciliante ! Pour ma part j'ai l'immense chance que mon épouse adore les avions ! Ces deux points abordés, la patience est une qualité primordiale, le reste est de la rigolade et à la portée de tout bricoleur : on entre dans une phase de plaisir immense... »

## La Fédération du Réseau du Sport de l'Air

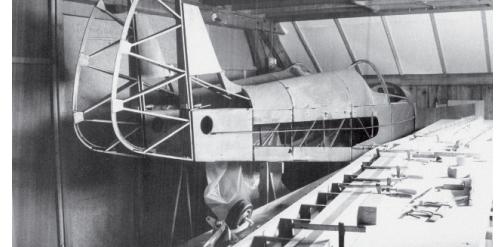
« Je ne possédais aucune connaissances technique à la base du projet, seules quelques notions tirées du modèle réduit. On se renseigne et c'est là qu'entre en jeu le Réseau Sports de l'Air. Il permet de rencontrer des amateurs chevronnés, jamais avares de conseils. Dès que l'on adhère à cette fédération, on se doit, à son tour, de porter la bonne parole et nous voici plongés au sein d'une grande famille passionnante et passionnée ! »

L'Aéro Constructeurs Amateurs Atlantique (ACAA) est une association, branche régionale du RSA, localisée à Pons en Charente Maritime. Elle regroupe 45 membres. Jean-Claude en est le secrétaire ; Jean Delemondez, le papa des avions Jodel, en est un des membres d'honneur. « L'activité associative et la construction amateur s'amenuise au fil des années. Les réglementations trop tatillonnes et contraignantes pour une activité de pilote de pur loisirs freinent les ambitions, et nombreux sont les amateurs qui s'orientent vers l'ULM... »

### De l'aventure Ménestrel à l'épopée Emeraude...

« J'ai démarré l'aventure en 1975, avec un Ménestrel HN 433. Nous avons travaillé de pair avec Bernard Cintrat, afin de construire deux appareils identiques. Nos monoplaces ont été présentés au rassemblement du RSA en 1982. Depuis la construction d'autres appareils similaires a été relancée... et nous avons commencé à militer pour le RSA et à diffuser les informations... »

« À l'époque, j'ai rencontré Claude Piel, et mes envies de bi-places naissantes m'ont conduit vers la construction d'un Super Emeraude CP 320. J'ai acheté



une liasse de plans et me revoilà reparti dans une nouvelle aventure... qui n'est pas terminée ! Au stade des finitions, j'attaque la partie la plus longue et la plus onéreuse. La débrouille via le RSA me permettra, je le sais, de dénicher les quelques pièces manquantes au puzzle. L'avion volera sous l'immatriculation "F-PIEL" que j'ai déjà réservée ! »

### Recueillir l'information pour la partager...

« Lorsque nos deux Ménestrel ont obtenu des distinctions, les journalistes se sont intéressés à nos petits monoplaces, et j'ai rapidement été bombardé de demandes de renseignements. Le plus aisné était de réaliser des croquis et de les rassembler dans un recueil. Mais mon activité professionnelle avait pris une ampleur trop importante, ce qui limitait mes loisirs... Un éditeur intéressé par le sujet a repris mon travail et nous avons sorti une série de 13 bulletins qui ont connu un succès phénoménal. Le recueil de connaissances et d'expériences pratiques est aujourd'hui disponible en CD Rom. Un véritable livre est en projet, directement tiré des bulletins, il pourrait porter le titre : "l'encyclopédie de la construction bois"... »

Sandrine Vadrot-Morel

Contact

Jean-Claude Afflard

Tél. 05-46-94-65-52

afflardjcl@aol.com