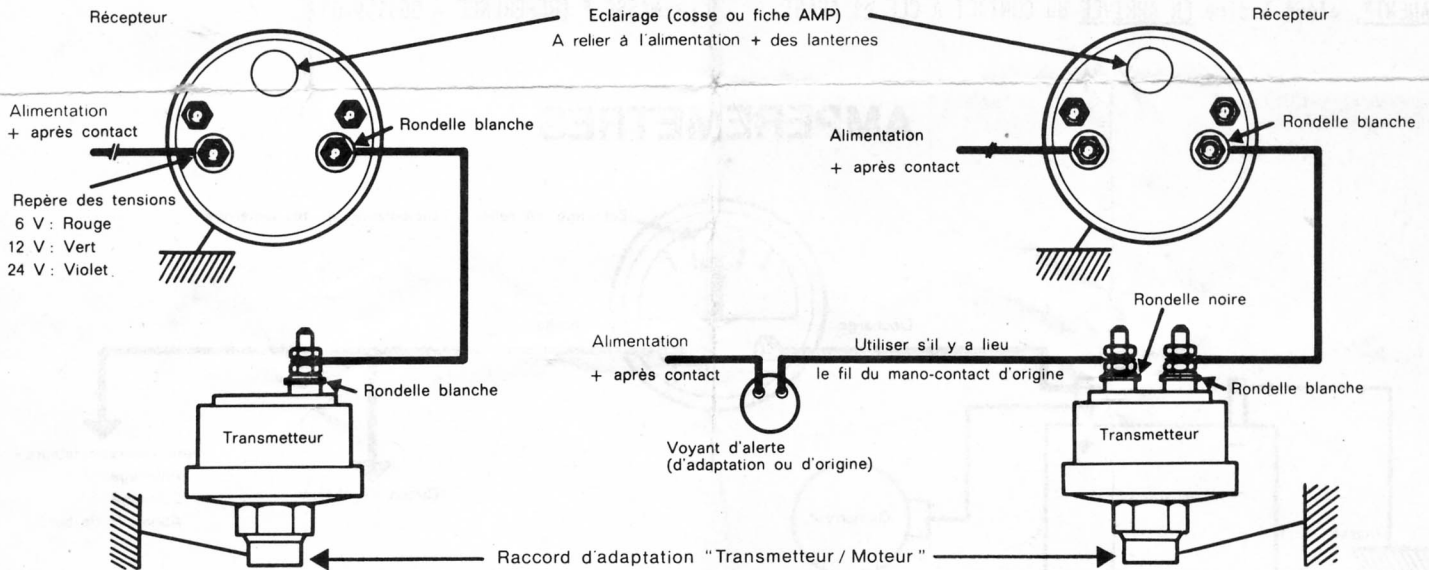


INSTRUCTIONS GENERALES DE MONTAGE POUR APPAREILS DE COMPLEMENT JAEGER

MANOMETRES ELECTRIQUES



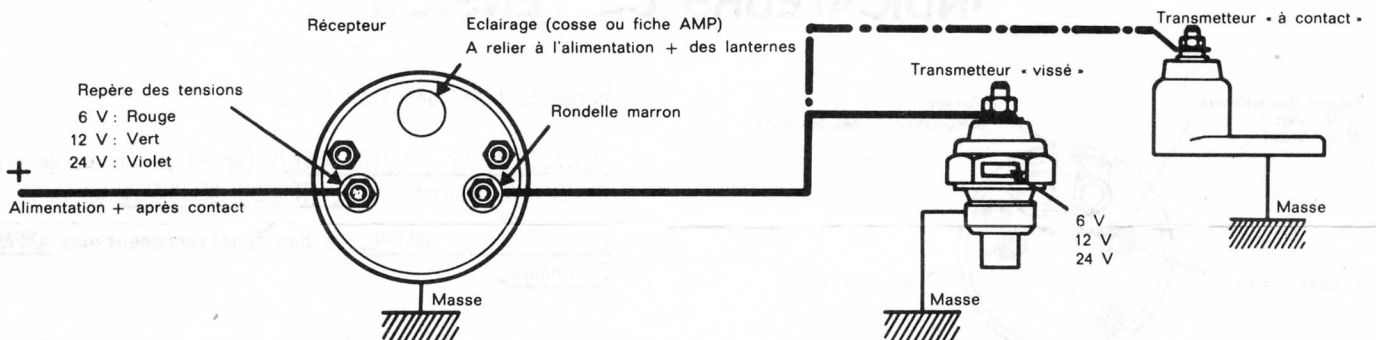
Montage du transmetteur et de son raccord d'adaptation sur le moteur :

Pour les chassis CITROEN ID - DS et TYPES " D " ainsi que sur la PEUGEOT 404, le raccord d'adaptation se monte en lieu et place du boulon de fixation du tube de graissage des culbuteurs

Pour les autres MARQUES et TYPES de chassis, le raccord se monte en lieu et place du contacteur de pression D'HUILE d'origine

Le fil précédemment débranché sera à connecter à la borne d'alerte (rondelle noire) du transmetteur permettant ainsi de conserver le voyant d'alerte au tableau combiné

THERMOMETRES ELECTRIQUES



Montage du transmetteur sur le moteur

THERMOMETRES EAU - Pour tous les ensembles prévus avec un transmetteur VISSÉ, ce dernier se monte en remplacement du contacteur de température d'eau d'origine.

(ISOLER et NEUTRALISER le fil précédemment débranché)

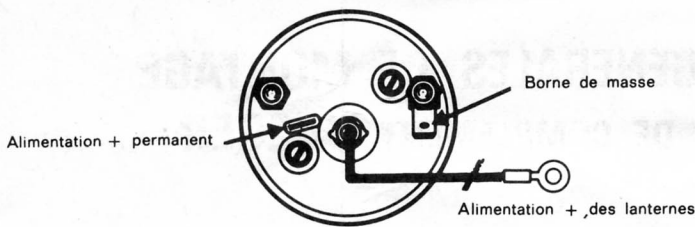
Pour les ensembles prévus avec un transmetteur "à CONTACT" ce dernier s'emploie de deux manières différentes;

Sur CITROEN CX et RENAULT R 8 R 10 et ESTAFETTE: par un des boulons fixant la plaque de déssablage du moteur

Sur RENAULT R 5 et R 16: Par le boulon de fixation de la plaque arrière de la pompe à eau

THERMOMETRES HUILE - Pour tous les ensembles prévus pour cette fonction, les transmetteurs se montent en remplacement du bouchon de vidange du carter d'huile du moteur

MONTRES A TRANSISTOR ~ MONTRES A QUARTZ



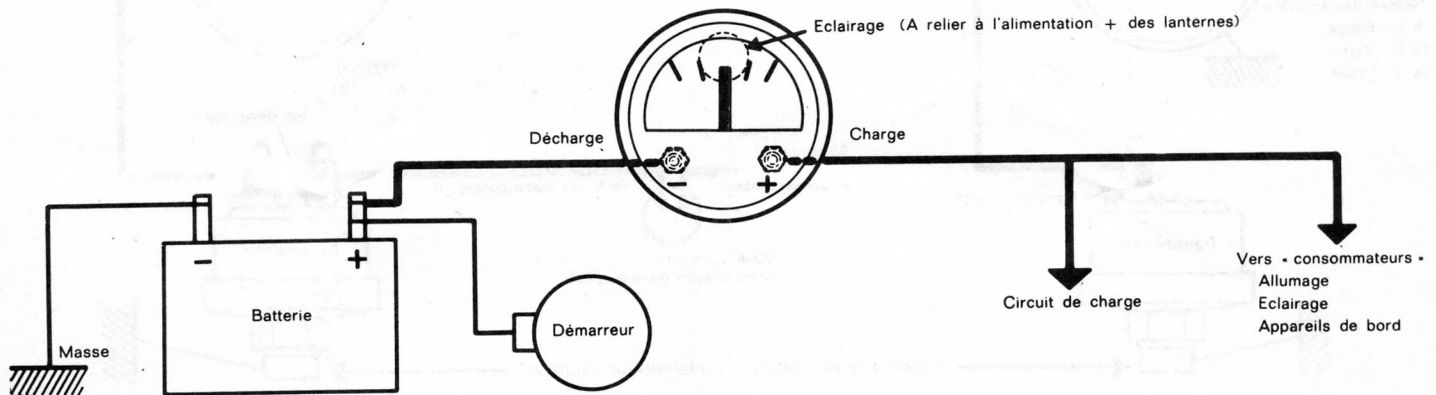
Devant fonctionner SANS INTERRUPTION, l'alimentation d'une montre électrique doit être réalisée à partir d'un " + PERMANENT ", c'est à dire EN ARRIVEE du CONTACT A CLE et AVANT

un COUPE-BATTERIE éventuel

Les montres " A TRANSISTOR " COMME les montres "A QUARTZ" sont prévues pour être montées sur des chassis avec installation électrique conçue " AVEC POLE NEGATIF A LA MASSE "

Si une montre de ces types devait être adaptée sur un chassis dont l'installation est conçue avec " POLE POSITIF A LA MASSE ", bien veiller à l'isolation totale de la montre par un support en matériau non conducteur, et réaliser son éclairage avec un porte lampe à deux bornes " ISOLE DE LA MASSE " (REFERENCE - 089159-01)

AMPEREMETRES



Un AMPEREMETRE doit être branché EN SERIE dans le circuit général d'alimentation

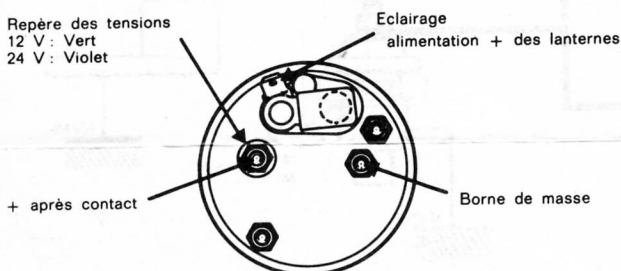
Le + BATTERIE, doit être raccordé à la borne " DECHARGE " (rondelle marron) de l'ampèremètre

LE CIRCUIT DE CHARGE ainsi que LA TOTALITE DES APPAREILS CONSOMMATEURS (sauf le CIRCUIT DE DEMARREUR) doit être raccordé à la borne " CHARGE " (RONDELLE ROUGE) de l'appareil

Chaque type de véhicule utilisant UN FAISCEAU ELECTRIQUE DIFFERENT, chaque montage d'ampèremètre représente un cas particulier nécessitant la MODIFICATION du faisceau d'origine afin d'obtenir un cablage correspondant au SCHEMA DE PRINCIPE représenté ci-dessus

TRES IMPORTANT = Sauf pour l'éclairage de l'appareil, utiliser pour le branchement de l'ampèremètre du fil souple de 40/10mm de section

INDICATEURS DE TENSION



Les INDICATEURS DE TENSION sont des VOLTMETRES THERMIQUES

permettant de contrôler :

CONTACT ETABLI - MOTEUR ARRETE (après un temps de réponse de 30 à 40 secondes) : LA TENSION DE CHARGE de la batterie

LE VEHICULE EN MARCHE: Le bon fonctionnement des APPAREILS DE CHARGE.

Pour un fonctionnement correct de ces éléments, l'aiguille de l'appareil doit se tenir à L'INTERIEUR DE LA ZONE VERTE de la graduation

JAEGER fabrique également :
des **COMPTE-TOURS ELECTRONIQUES**, des **TOTALISATEURS D HEURES DE MARCHE**
des **INDICATEURS DE CONSOMMATION**, des **INDICATEURS DE SURVITESSE**, etc ...

POUR TOUTES PRECISIONS CONCERNANT CES MATERIELS, CONSULTEZ NOTRE RESEAU OU NOS SERVICES COMMERCIAUX