

# LE PATAPLUME

## LES AVIONS LEGER

La construction amateur est une passion familiale depuis 1948, année où René Leger fit voler un monoplane parasol motorisé par un moteur encore très peu connu en aéronautique : le Volkswagen. Il a ensuite transmis sa passion de la construction et du pilotage à toute sa famille. Les hélices Alain Leger sont encore nombreuses à équiper des avions et des ULM.



Issu d'une riche expérience, dans le domaine des avions à structure bois entoilé, le Pataplume est l'une des réalisations d'une lignée d'appareils prototypes économiques. Pataplume était le surnom de René Leger, constructeur amateur de la première heure. Gamin, déjà il rêvait de s'envoler, et s'accrochait des plumes de volaille aux jambes; d'où le surnom : Patte à plume. Cet appareil a volé pour la première fois en 1991 à partir de l'aérodrome de Jonzac.



Masse à vide 190 kg  
Envergure 10 m  
Longueur 6.00 m  
Surface alaire 16.50 m<sup>2</sup>  
Largeur cabine 0.70 m  
Train classique, roues Ø 400  
Réservoir avant 40 l  
Moteur VW 1600cc  
Puissance maxi 50 cv  
Masse maxi 370 kg  
Nombre de places 1+1  
Vitesse maxi 140 km/h  
Vitesse croisière (60%) 120 km/h  
Vitesse de décrochage 60 km/h  
VNE 140 km/h  
Finesse 9 à 80 km/h  
Taux de chute mini 2.5 m/s  
Taux de montée 3 m/s  
Taux de roulis (45° à 45°) 4 s  
Distance de roulage au décollage 100 m  
Distance de décollage (15 m) 250 m  
Distance de roulage à l'atterrissage 100 m  
Distance d'atterrissage (15m) 250 m  
Consommation (70%) 10 l/h



## SIMPLICITE, ECONOMIE, AMUSEMENT

Le Pataplume est un ULM multi-axes, biplace en tandem intime, à ailes médianes, entrant dans la catégorie des ULM de première génération, chargés à moins de 20 kg/m<sup>2</sup>.

Il reprend les principes éprouvés de construction des avions "bois et toile" de construction amateur :

- Economique
- Résistant au vieillissement
- Facilement réparable

C'est dans un souci de simplicité de construction et de pilotage, qu'il a été conçu :

- 2 Ailes haubanées à 2 longerons "lamellés collés"
- Non muni de dispositif hypersustentateur
- nervures à profils plats, identiques
- Absence de matériaux coûteux
- Principe de train classique en bois lamellé collé
- Absence de bâti moteur
- Pare brise de forme développable économique
- Grande simplicité de pilotage
- Possibilité d'utilisation du moteur VW 1200 à 1600 "basique"

## FOURNITURE DE LA DOCUMENTATION

La liasse de plan comprend l'intégralité de la structure, et certains équipements, dont les commandes de vol, les ferrures, le train principal. La liasse comprend 7 planches, comprenant certaines améliorations structurales par rapport au prototype, ou chaque sous ensemble est représenté par les vues nécessaires à la définition dimensionnelle. Ces plans ne comprennent pas de renseignement concernant l'installation et les commandes moteur, les capotages, l'instrumentation de vol, la tuyauterie, le réservoir, le câblage électrique, la roulette de queue, l'entoilage, les commandes de freinage et de compensation. Il n'y a aucun renseignement relatif aux procédés de fabrication ou d'assemblage. A cette liasse, est joint la liste des matériaux utilisés et dessinés sur les plans; ainsi que le modèle de certification ayant servi au prototype. Ce prototype nous a donné entière satisfaction durant près de 400 heures, et répond dans sa globalité aux critères de la réglementation ULM actuellement en vigueur. Nous attirons votre attention sur le fait que nous ne pouvons en rien être responsable d'une quelconque erreur de la part du constructeur dans les domaines suivants :

- erreurs d'interprétation dimensionnelle
- erreurs de choix de matériaux
- erreurs de procédé de construction et d'assemblage
- erreurs dans l'installation du moteur et de ces accessoires
- erreurs dans l'installation d'équipements
- erreurs dans l'entretien
- erreurs dans l'utilisation

Selon l'esprit "ulmiste" et constructeur amateur, il est demandé au constructeur de considérer la liasse de plan seulement comme une aide dimensionnelle à la construction d'un ULM de type Pataplume, et non comme un document contractuel. Toutefois, selon notre disponibilité, et notre capacité, nous resterons tout au long de votre construction à votre disposition, pour vous fournir d'éventuels renseignements complémentaires.

L'ensemble des documents sera attribué à une personne physique ou morale, ne servira à la construction d'un seul exemplaire numéroté. Les plans ne pourront ni être modifiés, reproduits, ni communiqués. Ces documents vous seront envoyés par retour de courrier après perception de notre part d'une contribution aux frais d'études et de tirage de 150 euros. (règlement au nom de Mr Leger Fabien).

## CONTACT

Leger Fabien et Jean Claude  
Le petit bordeau  
Saint Ciers Champagne  
17520 Archiac  
tel : 05 46 70 00 56 / 06 12 07 24 20